

**О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования город-курорт Геленджик
от 15 апреля 2011 года № 786 «Об утверждении
муниципальной целевой программы «Комплексное
развитие пассажирского транспорта муниципального
образования город-курорт Геленджик на 2011-2030 годы»
(в редакции постановления администрации муниципального
образования город-курорт Геленджик
от 21 декабря 2012 года № 3944)**

В целях уточнения объемов финансирования программных мероприятий муниципальной целевой программы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования город-курорт Геленджик на 2011-2030 годы», руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2011 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 25 декабря 2012 года № 271-ФЗ), статьями 7, 32, 70 Устава муниципального образования город-курорт Геленджик, п о с т а н о в л я ю:

1.Внести в постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 15 апреля 2011 года № 786 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования город-курорт Геленджик на 2011-2030 годы» (в редакции постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 21 декабря 2012 года № 3944) следующие изменения:

1) пункт 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального образования город-курорт Геленджик Ф.Г.Колесникова»;

2) в паспорте муниципальной целевой программы слова «отдел промышленности, транспорта и связи» заменить словами «отдел промышленности, транспорта, связи и экологии» в соответствующем падеже;

3) в абзаце девятом паспорта муниципальной целевой программы цифры «389,7», «218,0» заменить цифрами «392,7», «221,0»;

4) в разделе 3 «Обоснование ресурсного обеспечения Программы»

паспорта муниципальной целевой программы:

а) в абзаце первом цифры «389,7», «218,0» заменить цифрами «392,7», «221,0»;

б) в абзацах восьмом и десятом цифры «25,9», «13,5» заменить цифрами «28,9», «16,5»;

5) приложение № 2 к муниципальной целевой программе изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (Устьянцева) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечить опубликование в Геленджикской городской газете «Прибой».

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
город-курорт Геленджик

В.А.Хрестин

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

проекта постановления администрации муниципального образования
город-курорт Геленджик

от _____ № _____

«О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования город-курорт Геленджик
от 15 апреля 2011 года № 786 «Об утверждении муниципальной
целевой программы «Комплексное развитие пассажирского
транспорта муниципального образования город-курорт Геленджик
на 2011-2030 годы» (в редакции постановления администрации
муниципального образования город-курорт Геленджик
от 21 декабря 2012 года № 3944)»

Проект подготовлен и внесен:
Отделом промышленности,
транспорта, связи и экологии
администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик
Начальник отдела

М.С.Полуничев

Проект согласован:
Начальник правового
управления администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

А.Г.Савиди

Начальник финансового
управления администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

Т.В.Осокина

Начальник управления
экономики администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

С.Н.Сивкова

Заместитель главы
муниципального образования
город-курорт Геленджик

И.В.Мальта

Первый заместитель главы
муниципального образования
город-курорт Геленджик

Т.П.Константинова

Первый заместитель главы
муниципального образования
город-курорт Геленджик

Ф.Г.Колесников

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик
от _____ № _____

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы, сроки их реализации, объемы и источники финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Единица измерения		Количество	Объем финансирования, всего (млн. рублей)	В том числе (млн. рублей)		Государственный заказчик мероприятия, получатель субсидий, исполнитель	
							местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	
1. Повышение уровня развития маршрутной сети муниципального пассажирского транспорта										
1.1	Открытие автобусных маршрутов регулярного	Всего	маршрут	протяженность, км	2	81	-	-	-	отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального
		2011			2	81	-	-	-	
		2012			-	-	-	-	-	
		2013			-	-	-	-	-	

1	2	3	4		5		6	7	8	9
	сообщения в населенных пунктах муниципального образования город-курорт Геленджик, в которых отсутствует транспортное сообщение	2014			-		-	-	-	образования город-курорт Геленджик (далее – ОПТСиЭ)
		2015 – 2020			-		-	-	-	
		2021 – 2030			-		-	-	-	
1.2	Открытие новых муниципальных автобусных маршрутов регулярного сообщения	Всего	маршрут	протяженность, км	57	513	-	-	-	ОПТСиЭ
		2011			3	27	-	-	-	
		2012			3	27	-	-	-	
		2013			3	27	-	-	-	
		2014			3	27	-	-	-	
		2015 – 2020			15	135	-	-	-	
	2021 – 2030	30	270	-	-	-				
1.3	Открытие фирменных муниципальных автобусных маршрутов, отличающихся повышенным качеством обслуживания пассажиров и уровнем комфорта при перевозках, всего,	Всего	маршрут	протяженность, км	20	171	-	-	-	ОПТСиЭ
		в т.ч.: городского			-	-	-	17	78	

1	2	3	4		5		6	7	8	9	
	сообщения	-	-	-	-	-	-	-	-		
	пригородного сообщения	-	-	-	2	57	-	-	-		
	междугороднего сообщения	-	-	-	1	36	-	-	-		
	Всего,	2011	маршрут	протяженность, км	2	40	-	-	-		ОПТСиЭ
	в т.ч.: городского сообщения				1	4	-	-	-		
	пригородного сообщения				-	-	-	-	-		
	междугороднего сообщения	-	-	-	1	36	-	-	-		
	Всего,	2012	маршрут	протяженность, км	2	24,5	-	-	-	ОПТСиЭ	
	в т.ч.: городского сообщения				1	4,5	-	-	-		
	пригородного сообщения				1	20	-	-	-		
	междугороднего сообщения				-	-	-	-	-		
	Всего,	2013	маршрут	протяженность, км	2	42	-	-	-	ОПТСиЭ	
	в т.ч.: городского сообщения				1	5	-	-	-		
	пригородного сообщения				1	37	-	-	-		
	междугороднего сообщения				-	-	-	-	-		
	Всего,	2014	маршрут	протяженность, км	-	-	-	-	-	ОПТСиЭ	
	в т.ч.: городского сообщения				-	-	-	-	-		
	пригородного сообщения				-	-	-	-	-		
	междугороднего сообщения				-	-	-	-	-		

1	2	3	4		5		6	7	8	9
	сообщения									
	Всего,	2015-2020	марш- рут	протя- жен- ность, км	7	30	-	-	-	ОПТСиЭ
	в т.ч.: городского сообщения	-			7	30	-	-	-	
	пригородного сообщения	-			-	-	-	-	-	
	междугороднего сообщения	-			-	-	-	-	-	
	Всего,	2021 - 2030	марш- рут	протя- жен- ность, км	7	34,5	-	-	-	ОПТСиЭ
	в т.ч.: городского сообщения				7	34,5	-	-	-	
	пригородного сообщения				-	-	-	-	-	
	междугороднего сообщения				-	-	-	-	-	
1.4	Для обеспечения межвидовой увязки пассажирского транспорта открытие муниципальных автобусных маршрутов регулярного сообщения Всего,	Всего	марш- рут	протя- жен- ность, км	14	320	-	-	-	ОПТСиЭ
	в т.ч. к:				-	-	-	-	-	
	автовокзалам (автостанциям)				4	20	-	-	-	
	железнодорожным вокзалам				2	80	-	-	-	

1	2	3	4		5		6	7	8	9
	морским портам	-	-	-	1	40	-	-	-	ОПТСиЭ
	аэропортам				7	180	-	-	-	
	Всего,	2011	марш- рут	протя- жен- ность, км	3	55	-	-	-	
	в т.ч. к:				-	-	-	-	-	
	автовокзалам (автостанциям)				1	5	-	-	-	
	железнодорожным вокзалам				1	40	-	-	-	
	морским портам				-	-	-	-	-	
	аэропортам				1	10	-	-	-	
	Всего,	2012	марш- рут	протя- жен- ность, км	4	60	-	-	-	ОПТСиЭ
	в т.ч. к:				-	-	-	-	-	
	автовокзалам (автостанциям)				2	10	-	-	-	
	железнодорожным вокзалам				1	40	-	-	-	
	морским портам				-	-	-	-	-	
	аэропортам				1	10	-	-	-	
	Всего,	2013	марш- рут	протя- жен- ность, км	3	105	-	-	-	ОПТСиЭ
	в т.ч. к:				-	-	-	-	-	
	автовокзалам (автостанциям)				1	5	-	-	-	
	железнодорожным вокзалам				-	-	-	-	-	
	морским портам				1	40	-	-	-	
	аэропортам				1	60	-	-	-	
	Всего,	2014	марш- рут	протя- жен- ность, км	-	-	-	-	-	ОПТСиЭ
в т.ч. к:	-				-	-	-	-		
автовокзалам (автостанциям)	-				-	-	-	-		

1	2	3	4		5		6	7	8	9			
	железнодорожным вокзалам	-	-	-	-	-	-	-	-	ОПТСиЭ			
	морским портам	-	-	-	-	-	-	-	-				
	аэропортам	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Всего,	2015-2020	марш-рут	протя- жен- ность, км	2	60	-	-	-		-		
	в т.ч. к:				-	-	-	-	-		-		
	автовокзалам (автостанциям)				-	-	-	-	-		-		
	железнодорожным вокзалам				-	-	-	-	-		-		
	морским портам				-	-	-	-	-		-		
	аэропортам				2	60	-	-	-	-			
	Всего,				2021-2030	марш-рут	протя- жен- ность, км	2	60	-	-	-	-
	в т.ч. к:							-	-	-	-	-	-
	автовокзалам (автостанциям)	-	-	-				-	-	-			
	железнодорожным вокзалам	-	-	-				-	-	-			
	морским портам	-	-	-				-	-	-			
	аэропортам	2	60	-				-	-	-			
	1.5	Создание транспортнопересадочных узлов в местах концентрации маршрутов различных видов пассажирского транспорта	всего	транспортно-пересадочный узел	18		18,0	9,0	9,0	ОПТСиЭ, управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – УЖКХ), муниципальное унитарное предприятие пассажирского автотранспортного			
2011	1		1,0		0,5	0,5							
2012	-		-		-	-							
2013	1		1,0		0,5	0,5							
2014	1		1,0		0,5	0,5							
2015-2020	5		5,0		2,5	2,5							
2021-2030	10		10,0		5,0	5,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								обслуживания муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – МУП ПАТО)
1.6	Строительство объектов инфраструктуры автомобильного пассажирского транспорта:	Всего	объект	41	14,0	-	14,0	
		2011		3	10,1	-	10,1	
		2012		2	0,5	-	0,5	
		2013		2	0,5	-	0,5	
		2014		-	0,4	-	0,4	
		2015-2020		14	1,1	-	1,1	
		2021-2030		20	1,4	-	1,4	
1.6.1	автостанция по ул.Ленина, 31 города-курорта Геленджик	Всего	объект	1	12,0	-	12,0	Перевозчики, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки (по согласованию)
		2011		1	10,0	-	10,0	
		2012		-	0,4	-	0,4	
		2013		-	0,4	-	0,4	
		2014		-	0,4	-	0,4	
		2015-2020		-	0,4	-	0,4	
		2021-2030		-	0,4	-	0,4	
1.6.2	нерегулируемые притротуарные стоянки легкового такси	Всего	объект	40	2,0	-	2,0	ОПТСиЭ, УЖКХ, службы заказа легкового такси (по согласованию)
		2011		2	0,1	-	0,1	
		2012		2	0,1	-	0,1	
		2013		2	0,1	-	0,1	
		2014		-	-	-	-	
		2015-2020		14	0,7	-	0,7	
		2021-2030		20	1,0	-	1,0	
Всего по разделу 1					32,0	9,0	23,0	
2. Обновление подвижного состава, совершенствование организации транспортного обслуживания населения								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1	Приобретение автобусов с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания городских и пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения, всего,	Всего	автобус	103	294,4	196,0	98,4	управление имущественных отношений администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – УИО); МУП ПАТО; перевозчики (по согласованию)
	в т.ч.			-	-	-	-	
	особо большого класса			-	-	-	-	
	большого класса			38	190,0	128,5	61,5	
	среднего класса			38	75,0	54,0	21,0	
	малого класса			27	29,4	13,5	15,9	
	Всего,			2011	автобус	6	13,0	
	в т.ч.	-	-			-	-	
	особо большого класса	-	-			-	-	
	большого класса	1	5,5			4,5	1,0	
	среднего класса	2	3,0				3,0	
	малого класса	3	4,5			4,5		
	Всего,	2012	автобус			7	11,4	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	особо большого			-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	класса							
	большого класса			1	4,5	4,5	-	
	среднего класса			-	-	-	-	
	малого класса			6	6,9	-	6,9	
	Всего,	2013	автобус	5	15,0	10,0	5,0	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	особо большого класса			-	-	-	-	
	большого класса			2	10,0	6,5	3,5	
	среднего класса			2	4,0	3,0	1,0	
	малого класса			1	1,0	0,5	0,5	
	Всего,	2014	автобус	5	15,0	10,0	5,0	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	особо большого класса			-	-	-	-	
	большого класса			2	10,0	6,5	3,5	
	среднего класса			2	4,0	3,0	1,0	
	малого класса			1	1,0	0,5	0,5	
	Всего,	2015-2020	автобус	25	75,0	52,5	22,5	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	особо большого класса			-	-	-	-	
	большого класса			10	50,0	35,0	15,0	
	среднего класса			10	20,0	15,0	5,0	
	малого класса			5	5,0	2,5	2,5	
	Всего,	2021-2030	автобус	55	165,0	110,0	55,0	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	особо большого класса			-	-	-	-	
	большого класса			22	110,0	71,5	38,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	среднего класса			22	44,0	33,0	11,0	МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию)
	малого класса			11	11,0	5,5	5,5	
2.2	Оснащение автобусов регулярного сообщения средствами спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS, совместимыми с региональной системой мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края	Всего	система	240	7,7	-	7,7	
		2011		110	3,5	-	3,5	
		2012		10	0,3	-	0,3	
		2013		10	0,3	-	0,3	
		2014		10	0,3	-	0,3	
		2015-2020		40	1,3	-	1,3	
		2021-2030		60	2,0	-	2,0	
2.3	Создание условий для обеспечения проезда маломобильных граждан путем приобретения низкопольных автобусов	Всего	автобус	4	24,0	12,0	12,0	УИО, МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию)
	приобретение низкопольных автобусов	2011		-	-	-	-	
	приобретение	2012		-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	низкопольных автобусов							
	приобретение низкопольных автобусов	2013		1	6,0	3,0	3,0	
	приобретение низкопольных автобусов	2014		1	6,0	3,0	3,0	
	приобретение низкопольных автобусов	2015-2020		1	6,0	3,0	3,0	
	приобретение низкопольных автобусов	2021-2030		1	6,0	3,0	3,0	
2.4	Перевод автобусов на альтернативные виды топлива:	Всего	автобус	30	0,6	-	0,6	МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию)
	в т.ч.			-	-	-	-	
	сжиженный природный газ			-	-	-	-	
	метан			-	-	-	-	
	сжиженный пропан-бутан			30	0,6	-	0,6	
	Всего,	2011		5	0,1	-	0,1	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	сжиженный природный газ			-	-	-	-	
	метан			-	-	-	-	
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1	-	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего,	2012		5	0,1	-	0,1	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	компримированный природный газ			-	-	-	-	
	метан			-	-	-	-	
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1	-	0,1	
	Всего,			2013	5	0,1	-	
	в т.ч.	-			-	-	-	
	компримированный природный газ	-			-	-	-	
	метан	-			-	-	-	
	сжиженный пропан-бутан	5			0,1	-	0,1	
	Всего,	2014			5	0,1	-	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	компримированный природный газ			-	-	-	-	
	метан			-	-	-	-	
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1	-	0,1	
	Всего,			2015-2020	5	0,1	-	
	в т.ч.	-			-	-	-	
	компримированный природный газ	-			-	-	-	
метан	-	-	-		-			
сжиженный	5	0,1	-		0,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пропан-бутан	2021-2030						
	Всего,			5	0,1	-	0,1	
	в т.ч.			-	-	-	-	
	компримированный природный газ			-	-	-	-	
	метан			-	-	-	-	
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1	-	0,1	
2.5	Оснащение муниципального автотранспорта техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографы)	Всего	тахографы	-	3,0	3,0	-	УИО
		2013		-	3,0	3,0	-	
		2014		-	-	-	-	
		2015-2020		-	-	-	-	
		2021-2030		-	-	-	-	
Всего по разделу 2					329,7	211,0	118,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.Совершенствование системы управления работой пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярного сообщения								
3.1	Внедрение систем автоматизированного контроля за сбором платы за проезд в пассажирском транспорте	Всего	система	-	15,0	-	15,0	ОПТСиЭ, МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию), управление социальной защиты населения департамента социальной защиты населения в Краснодарском крае в городе-курорте Геленджике (по согласованию)
		2011		-	2,5	-	2,5	
		2012		-	2,5	-	2,5	
		2013		-	2,5	-	2,5	
		2014		-	2,5	-	2,5	
		2015-2020		-	2,5	-	2,5	
		2021-2030		-	2,5	-	2,5	
3.2	Внедрение центральной диспетчерской службы по автоматизированному контролю и управлению движением пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярного сообщения	Всего	служба	-	15,0	-	15,0	ОПТСиЭ, МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию)
		2011		-	0,5	-	0,5	
		2012		-	0,5	-	0,5	
		2013		-	0,5	-	0,5	
		2014		-	0,5	-	0,5	
		2015-2020		-	7,0	-	7,0	
		2021-2030		-	6,0	-	6,0	
3.3	оборудование остановочных пунктов общественного	Всего	табло	3	1,0	1,0	-	ОПТСиЭ, перевозчики (по согласованию)
		2011		3	1,0	1,0	-	
		2012		-	-	-	-	
		2013		-	-	-	-	
				-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	транспорта информационными табло	2014		-	-	-	-	
		2015-2020		-	-	-	-	
		2021-2030		-	-	-	-	
3.4	Проведение сплошного обследования пассажиropотока с целью определения количества пассажиров на каждом маршруте	Всего	пассажиropоток	-	-	-	-	ОПТСиЭ, финансовое управление, управление экономики администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – управление экономики), МУП ПАТО
		2011		-	-	-	-	
		2012		-	-	-	-	
		2013		-	-	-	-	
		2014		-	-	-	-	
		2015-2020		-	-	-	-	
		2021-2030		-	-	-	-	
Всего по разделу 3					31,0	1,0	30,0	
4. Совершенствование нормативно-правовой, кадровой и производственной базы муниципального пассажирского транспорта. Совершенствование инвестиционной политики при организации пассажирских перевозок								
4.1	Анализ себестоимости автотранспортной услуги по перевозке пассажиров с целью оптимизации расходов и сокращения непроизводитель- ных затрат	-	-	-	-	-	-	управление экономики, финансовое управление
4.2	Меры по сокращению затрат, формирующих	-	-	-	-	-	-	МУП ПАТО, ОПТСиЭ, управление экономики, финансовое управление

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	себестоимость автотранспортной услуги по перевозке пассажилов							
4.3	Формирование тарифа на услуги по перевозке пассажилов с учетом необходимой прибыли в пределах рентабельности не более 15 %	-	-	-	-	-	-	МУП ПАТО, управление экономики
4.4	Формирование и размещение муниципального заказа на закупку подвижного состава на конкурсной основе	-	-	-	-	-	-	ОПТСиЭ, МУП ПАТО, управление экономики, отдел по муниципальным закупкам администрации муниципального образования город-курорт Геленджик
	ИТОГО по Программе	Всего	-	-	392,7	221,0	171,7	-
		2011			31,7	10,5	21,2	
		2012			15,3	4,5	10,8	
		2013			28,9	16,5	12,4	
		2014			25,8	13,5	12,3	
		2015-2020			98,0	58,0	40,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		2021-2030			193,0	118,0	75,0»	

Начальник отдела промышленности,
транспорта, связи и экологии администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

М.С.Полуничев